

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



China Vanadium Titano-Magnetite Mining Company Limited

中國鈮鈦磁鐵礦業有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：00893)

正面盈利預告 及 整體業務最新資料

本公告由中國鈮鈦磁鐵礦業有限公司(「本公司」，連同其子公司為「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部的內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

正面盈利預告

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及潛在投資者，基於對本集團截至2021年12月31日止年度(「2021財政年度」)的未經審核綜合管理賬目所作的初步審閱，預期本集團將錄得歸屬於本公司擁有人的利潤不多於人民幣9.0百萬元，相較截至2020年12月31日止年度(「2020財政年度」)則為歸屬於本公司擁有人的虧損約人民幣17.1百萬元。

本集團2021財政年度業績預期改善，主要源於以下因素：

- 高鐵品位礦場業務及貿易業務的所得稅前營運利潤(扣除公司開支)，主要源於(尤其是2021年首三季內)(i)買賣活動增加，以及(ii)高品位鐵精礦平均售價受被抑制的需求推動；

- 確認出售蒙受虧損的Mancala Australia集團(包含Mancala Holdings Limited及其子公司)的收益淨額，惟被其截至2021年7月31日(即上述出售完成日期)止七個月的營運虧損淨額抵銷。

然而，本集團於2021財政年度的整體盈利能力受到以下情況影響：

- 由於中國政府採取行動為不斷上升的商品價格降溫，打擊業內商品投機及市場波動，導致鐵礦石售價下跌；
- 由於(i)發生山體滑坡導致生產設施暫時停產；及(ii)阿壩州實施臨時交通管制安排，影響交付物流及相關供應鏈，因而導致毛嶺鐵礦營運中斷(見早前已於本公司日期分別為2021年6月21日及2021年7月2日的公告中提供的最新資料)；及
- 高鐵品位礦場業務及貿易業務的稅項開支上升。

上述信息僅基於本公司管理層參照本集團2021財政年度的未經審核綜合管理賬目所作的初步評估，有關賬目尚未經本公司的審核委員會及核數師審閱或審核。本公司股東及潛在投資者務請細閱預期於2022年3月底或之前公佈的本集團2021財政年度全年業績公告的詳情。

整體業務最新資料

本公司早前更新：

- 鑑於中國實行污染防治措施以及可持續使用資源需求上升，本集團已積極調整其營運戰略，增加TFe含量最少達70%的鐵精礦(與現時TFe含量介乎62%至65%的鐵精礦比較，污染較少，利潤較高)的產出量。就此，本集團有意大幅提升TFe含量70%的鐵精礦的產能及擴展現時毛嶺鐵礦的現有採礦區。此舉預期將涉及許可核發程序、礦區勘查、額外環境合規、現有生產設施及基建改造升級(包括掘進及地下施工等必要的採礦工程)等方面的資本投資；及
- 在中國政府持續堅持相關合規指引來推動礦業可持續發展的大環境下，為更加注重發展環境責任常規並按照營運標準的行業建議常規開展工作，作為內部重組的一部分，本集團擬將礦業設施管理與上游礦業業務分割。隨着設備管理在其他行業和部門中發揮越來越重要和不可或缺的作用，這樣的內部重組也可能使本集團在礦業行業之外的採礦設施管理方面的專業知識多樣化，從而獲得更多的收益來源。

本集團亦注意到，中國嚴厲實施遏止COVID-19病毒傳播的各種政策及防控措施，中國於2021年的感染率相對偏低。儘管本公司已逐步落實上述營運策略，惟嚴格的COVID-19相關限制可能會繼續干擾供應鏈，使業務復甦步伐不一，或會進一步拖慢我們的擴展計劃及增長策略的執行。本集團預期在本地經濟較大規模地重開後將逐漸復甦，我們將繼續密切監察現時情況及COVID-19疫情反彈的風險。

鑑於上文所述，股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
中國釩鈦磁鐵礦業有限公司
主席
鄭永權

香港，2022年3月14日

截至本公告之日，董事會成員包括非執行董事鄭永權先生(主席)；執行董事蔣中平先生(首席執行官)、郝謝敏先生(財務總監)及王虎先生；以及獨立非執行董事余海宗先生、劉毅先生及吳文先生。

網站：www.chinavtmmining.com